

STAVBA:

II/134 Horní Dubenky - most ev. č. 134-010





OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D20022	Datum: 03/2023
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. JAN ROSÍK	ING. JAN ROSÍK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	A4
OBJEKT: SO 181 DIO - Dopravně inženýrská opatření			Část: D.1.2	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje stavby a objektu .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba .....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
<b>2</b>	<b>Všeobecně .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Postup výstavby .....</b>	<b>3</b>
3.1	Předpokládaný průběh stavby .....	3
<b>4</b>	<b>Návrh dopravních opatření a dopravního značení .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Podmínky pro umístění značek.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Soupis použitých značek.....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>Závěr.....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>Přílohy: .....</b>	<b>5</b>

## 1 Identifikační údaje stavby a objektu

### 1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	II/134 Horní Dubenky – most ev.č. 134-010
<i>Objekt</i>	SO 101 Úprava křižovatky na silnici II/134 v km 21,550
<i>Katastrální území</i>	Horní Dubenky [642827]
<i>Obec</i>	Horní Dubenky [587168]
<i>Kraj</i>	Vysočina

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

<i>Název</i>	Kraj Vysočina
<i>IČ</i>	708 907 49
<i>Adresa</i>	Žizkova 1882/57, 586 01 Jihlava
<i>Zastupující subjekt</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace IČ: 00090450 Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec doručovací: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací – SO 181</i>	Ing. Jan Rosík autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. autorizace: 1302425
<i>Odpovědný projektant objektu</i>	Ing. Jan Rosík projektant dopravních staveb T: 774 785 937, E: rosik@dipont.cz

## 2 Všeobecně

V souvislosti s rekonstrukcí mostu (SO 201 – hlavní objekt stavby) bylo rozhodnuto i o provedení rekonstrukce celé křižovatky. Křižovatka je na JZ konci obce Horní Dubenky na komunikaci II/134. Komunikace je zde v oblouku a kříží se z vedlejšími komunikacemi III/13418 vedoucí SZ směrem k obci Jihlávka a s III/13420 vedoucí JV-V k obci Janštějn. Křižovatku ve stávajícím stavu tvoří značně rozlehlá plocha, v křižovatce se ztrácí přehlednost pro jízdu v hlavním směru. Napojení vedlejších komunikací není průsečné, ale stykové s odsazením, poloměr oblouku komunikace II/134 neodpovídá návrhové rychlosti 50km/h.

## 3 Postup výstavby

Stavba bude realizována ve dvou hlavních etapách – rekonstrukce po půlkách – každá z etap bude mít v rámci DIO dílčí 2 podetapy. Zakreslení schématu postupu prací v jednotlivých etapách a podetapách je graficky znázorněno v grafické příloze.

### Postup prací:

- I.-a etapa: příprava staveniště, DIO, oprava mostu (V půlka), zachován provoz s omezením do všech směrů
- I.-b etapa: oprava komunikace v příslušné půlce (V strana), směr na Janštějn uzavřen – průjezd po objízdě trase - DIO
- II.-a etapa: DIO, oprava mostu (Z půlka), oprava koryta a zdi, zachován provoz s omezením do všech směrů
- II.-b etapa: oprava komunikace v příslušné půlce (Z strana), směr na Jihlávku uzavřen – průjezd po objízdě trase – DIO, po dokončení finální asfaltový povrch.
- III. etapa: Po dohodě objednatele se zhotovitelem – kompletní uzávěra křižovatky na 2 dny – provedení obrusné vrstvy v celé ploše. Nutné nechat schválit DIO objízdě trasy po II/134, II/112, II/132 a II/409.

Na začátku každé z etap musí být stanoveno a rozmístěno SDZ DIO.

### 3.1 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná doba výstavby (bez znalosti možností zhotovitele) je 7 měsíců. Stavební práce na úpravě křižovatky a rekonstrukci mostu ev. č. 134-010 zahrnou zejména tyto činnosti:

- Příprava staveniště
- Dopravně inženýrská opatření
- Odstranění vozovky v rozsahu příslušné etapy
- Výkopové práce, demolice stávajícího mostu
- Realizace části mostu (výstavba po půlkách)
- Realizace koryta potoku a opěrné zdi
- Výkopové práce pro přeložku komunikace
- Zhotovení hydroizolace

- Zásypy
- Realizace násypu/ podkladních vrstev vozovky
- Zhotovení konstrukce vozovky a hran
- Osazení zábradlí a svodidel, provedení vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce na mostě a rekultivace silnice

## 4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

Ve výkresové příloze této zprávy je zakresleno schéma objízdné trasy s provizorním dopravním značením, které bude využito v dílčích etapách rekonstrukce, kdy je uzavřena jedna z větví (etapa I-b – směr na Janštejn, etapa II-b – směr na Jihlávku). Ve všech etapách bude na křižovatce provoz řízen světelnými semaforem s nastaveným intervalem – který bude na stavbě optimalizován na základě aktuálních intenzit.

Před semaforem / opravovanými místy bude provedeno označení dle schématu B/6 dle TP 66.

Provoz bude veden po půlkách, oddělení průjezdního pruhu bude pomocí mobilních SDZ Z4a+Z4b a v místech s výkopem betonovými svodidly - budou splněny podmínky a odstupy dle TP 66.

Předpokládá se výkop po úroveň parapláně (cca 1,0m), proto je uvažováno s použitím svodidel podél celé délky úpravy dané etapy. V případě zjištění vhodné zeminy aktivní zóny je možné při hloubce výkopu do 0,5m od použití betonových svodidel upustit a použít jen Z4a+Z4b. O této změně bude rozhodnuto dle zjištění na stavbě za účasti TDI a AD.

Objízdná trasa je vedena po silnicích III. třídy a po místních obslužných komunikacích v majetku obce Horní Dubenky (v rámci etapy I-b). Vzhledem k nízké intenzitě provozu jsou parametry objízdných tras dostatečné. Před zahájením stavby a po dokončení bude provedena video - pasportizace objízdných tras a bude provedeno vyhodnocení způsobených škod na objízdných trasách. Za účasti vlastníků komunikací, TDI a investora bude rozhodnuto o opravě poruch vzniklých zvýšeným provozem. Oprava bude provedena do 2 měsíců po ukončení objízdné trasy. Zhotovitel připraví výkaz výměr oprav.

V rámci stavby se uvažuje se stavbou mostu po půlkách.

## 5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započítáním prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN 01 8020. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbyvající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií (Při etapě I-b – 2x zakrytí značek B 13 - 7,5t na obou koncích komunikace obce). Stávající SDZ na trasách směrem ke křižovatce, které označují směr do křižovatky při uzavěře, budou dočasně zneplatněny páskou s

oranžovo-černým pruhem (TP66). Tyto dočasně zneplatněné značky budou evidovány a po skončení uzávěry je nutné pásku odstranit. Stejně tak bude provedena kontrola požitých dočasných SDZ v rámci DIO, aby byly po skončení etapy odstraněny.

V době uzavírky (etapa I-b) je nutné předem dojednat s Lesy ČR s.p., aby v této době nedocházelo k odvozu dřevní hmoty z lesního komplexu „pod Javořicí“ přes sídliště Janštejn.

## 6 Soupis použitých značek

Popis dopravní značky	Zn.	POČET
Směrová tabule pro vyznačení objížděky	IS11b	11
Směrová tabule pro vyznačení objížděky	IS11c	3
Změna místní úpravy	IP22	5
Slepá pozemní komunikace	IP10a	2
Zákaz vjezdu všech vozidel	B1	1
Dodatková tabulka	E12	1
Světelné signály	A10	4
Práce	A15	4
Příkazaný směr objíždění vlevo	C4b	4
Směrovací deska (oboustraná)	Z4a/b	20
Zábrana pro ozn. uzavírky	Z2	4
Výstražná světla - 5SV		4
Semafor		4
<b>Značky celkem</b>		<b>67</b>

## 7 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

## 8 Přílohy:

Schéma dopravně inženýrských opatření

V Ústí nad Labem, březen 2023

Ing. Jan Rosík  
DIPONT s.r.o.